



ZENVAN[®]
Germany Brand 

936C

CARGADOR FRONTAL



WWW.GENPAR.COM.VE

936C

CUMMINS | 1.8 - 2.5 M³

CARGADOR FRONTAL

NUEVO DISEÑO

LA CARGADORA DE RUEDAS **936C**, ACTUALIZADA A PARTIR DEL MODELO CLÁSICO 936, ES UN TIPO DE CHASIS LARGO CON SISTEMAS OPTIMIZADOS Y UN RENDIMIENTO MEJORADO.

ADEMÁS DE CONSERVAR TODAS LAS VENTAJAS DE LA **936C**, SE CARACTERIZA POR UNA MAYOR DISTANCIA ENTRE EJES, UN MAYOR ÁNGULO DE DIRECCIÓN, UN SISTEMA HIDRÁULICO MEJORADO, MAYOR CAPACIDAD DE CARGA DE LA PALA Y UNA MAYOR EFICIENCIA OPERATIVA.

ES MÁS ADECUADA PARA LA CARGA DE MATERIALES. SE APLICA AMPLIAMENTE EN LUGARES DE TRABAJO COMO DEPÓSITOS DE CARBÓN, ÁREAS DE CONSTRUCCIÓN DE FERROCARRILES, FÁBRICAS DE MATERIALES DE PIEDRA, ETC. POR LO TANTO, ES FIABLE, EFICIENTE Y DE USO GENERALIZADO.

SEGURIDAD, FIABILIDAD, TECNOLOGÍA

LA CARGADORA ZENVAN, LA COMBINACIÓN PERFECTA DE SEGURIDAD, FIABILIDAD Y TECNOLOGÍA. CON EL COMPROMISO DE ZENVAN CON LA EXCELENCIA Y SU EXPERIENCIA EN LA INDUSTRIA, PUEDE CONFIAR EN QUE ESTE SATISFARÁ TODAS SUS NECESIDADES.

DISEÑADA PENSANDO EN LA SEGURIDAD, LA CARGADORA CUENTA CON CARACTERÍSTICAS Y TECNOLOGÍAS DE SEGURIDAD AVANZADAS QUE GARANTIZAN SU SEGURIDAD Y LA DE QUIENES LE RODEAN. TAMBIÉN INCORPORA COMPONENTES FIABLES QUE GARANTIZAN UN RENDIMIENTO Y UNA EFICIENCIA ÓPTIMOS. Y CON TECNOLOGÍA AVANZADA, LA CARGADORA HACE SU TRABAJO MÁS FÁCIL, EFICIENTE Y PRODUCTIVO QUE NUNCA. CON SU INTERFAZ FÁCIL DE USAR Y SUS CARACTERÍSTICAS DE VANGUARDIA, PODRÁ HACER EL TRABAJO DE FORMA RÁPIDA Y SENCILLA.

EXPERIMENTE LO ÚLTIMO EN SEGURIDAD, FIABILIDAD Y TECNOLOGÍA CON LA CARGADORA ZENVAN. CONFÍE EN NOSOTROS PARA SATISFACER TODAS SUS NECESIDADES Y SUPERAR SUS EXPECTATIVAS.



936C

CUMMINS | 1.8 - 2.5 M³

CARGADOR FRONTAL

TECNOLOGÍA CLAVE

POTENCIA CUMMINS

EMISIONES TIER II O III, ALTO RENDIMIENTO, BAJO CONSUMO DE COMBUSTIBLE. POTENTE, CON UN GRAN COEFICIENTE DE RESERVA DE PAR, QUE CUMPLE LOS REQUISITOS DE SOBRECARGA INSTANTÁNEA, PROPORCIONANDO LA POTENCIA NECESARIA PARA OPERACIONES CON CARGAS PESADAS.

TRANSMISIÓN Y CONVERTIDOR DE PAR CLÁSICOS Y FIABLES

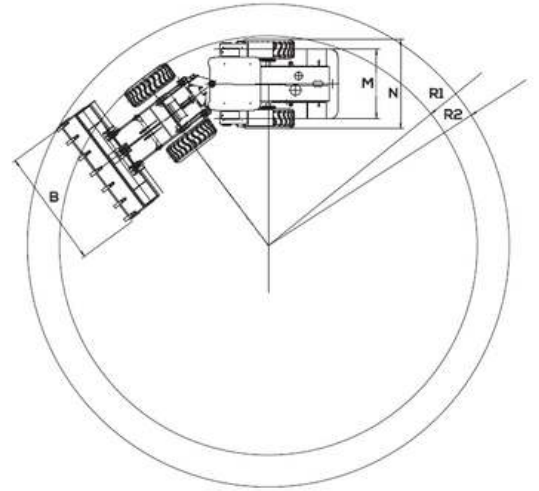
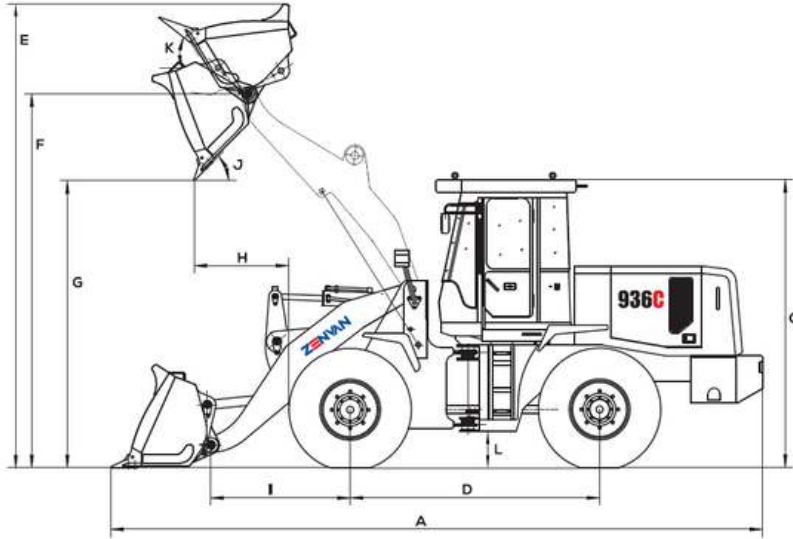
GRACIAS A LA TRANSMISIÓN DE CAMBIO DE POTENCIA DE EJE FIJO, LA MÁQUINA ES MADURA Y FIABLE. GRACIAS AL CONVERTIDOR DE PAR DE TRES ELEMENTOS, LA POTENCIA DEL MOTOR SE PUEDE MAXIMIZAR. LA BRIDA DEL EJE DE TRANSMISIÓN CUMPLE CON EL ESTÁNDAR INTERNACIONAL, EL DIÁMETRO DE DISTRIBUCIÓN DEL PERNO FIJO SE HA AUMENTADO Y SE ADOPTA UNA TORSIÓN SÚPER FUERTE. POR LO TANTO, ES ADECUADA PARA OPERACIONES CONTINUAS DE ALTA INTENSIDAD BAJO CARGAS PESADAS.

EJE DE TRANSMISIÓN REFORZADO CON UN RENDIMIENTO NOTABLE

LAS PIEZAS QUE SOPORTAN LA CARGA SON GRUESAS Y SÓLIDAS Y PUEDEN RESISTIR SOBRECARGAS. POR LO TANTO, CUMPLE LOS REQUISITOS PARA TRABAJOS DE ALTA INTENSIDAD Y CARGA PESADA.

ESTRUCTURA DE BASTIDOR EN CAJA CON CAPACIDAD DE CARGA SUPERIOR

SE ADOPTA UNA DISTANCIA ENTRE EJES LARGA PARA CARGAS PESADAS (2850 MM). EN EL BASTIDOR DELANTERO SE INSTALA UNA PLACA GRUESA ESPECIAL DE ZENVAN, Y EN EL BASTIDOR TRASERO SE INSTALA UNA VIGA ÚNICA FIABLE. LOS BASTIDORES ESTÁN REFORZADOS, POR LO QUE PUEDEN ADAPTARSE A CONDICIONES DE TRABAJO DURAS. EL DISEÑO DE LOS MATERIALES Y LAS ESTRUCTURAS SE OPTIMIZA MEDIANTE ANÁLISIS DE RESISTENCIA CIENTÍFICOS. LA "RELACIÓN DE CONSUMO DE MATERIAL CARGADO" SE MANTIENE A LA CABEZA DE LOS PRODUCTOS DEL MISMO SECTOR, POR LO QUE ES ALTAMENTE FIABLE.



Dimensions			mm	inch
A	overall length	mm / in	7120	280.31
B	overall width (with bucket)	mm / in	2350	92.52
C	cab top height	mm / in	3230	127.17
D	wheel base	mm / in	2850	112.20
R1	Turning radius (front tire)	mm / in	5464	215.12
R2	Turning radius (rear tire)	mm / in	6250	246.06

Loader performance			mm	inch
E	max working height	mm / in	5130	201.97
F	max rollback height	mm / in	4120	162.20
G	max dumping height	mm / in	3100	122.05
H	max dumping reach (0°)	mm / in	1130	44.49
I	front axle center to bucket pin	mm / in	1539	60.59
J	dumping angle	degree°	45	/
K	rollback angle	degree°	55	/
L	ground clearance	mm / in	400	15.75
M	wheel tread	mm / in	1800	70.87
N	tire edge width	mm / in	2309	90.91

936C



CABINA CONFORTABLE

LA 936C CUENTA CON CARACTERÍSTICAS COMO AIRE ACONDICIONADO (OPCIONAL), SISTEMA DE ENTRADA DE AIRE MEJORADO, ASIENTOS CON SUSPENSIÓN Y UNA DECORACIÓN INTERIOR FUNCIONAL E INTEGRADA PARA UN MAYOR CONFORT Y PRODUCTIVIDAD. TAMBIÉN INCLUYE UNA LUZ DE ADVERTENCIA GIRATORIA PARA MEJORAR LA SEGURIDAD EN LOS LUGARES DE TRABAJO.



MANTENIMIENTO FÁCIL

CON EL CONCEPTO DE "MANTENIMIENTO A NIVEL DEL SUELO", TODAS LAS POSICIONES DE MANTENIMIENTO ESTÁN DISPUESTAS CIENTÍFICAMENTE PARA FACILITAR EL MANTENIMIENTO. LLENADO FÁCIL DESDE EL NIVEL DEL SUELO PARA EL ACEITE HIDRÁULICO Y EL COMBUSTIBLE, Y PUNTOS DE LUBRICACIÓN FÁCILES Y RÁPIDOS. GRACIAS A UN NUEVO CAPÓ DEL MOTOR ENMARCADO, UNA PUERTA LATERAL GRANDE QUE SE ABRE HACIA ARRIBA Y UN GRAN ÁNGULO DE APERTURA, ES CONVENIENTE REPARAR Y MANTENER EL MOTOR Y EL RADIADOR.



GARANTÍA DE 24 MESES / 4000 HORAS

UNA GARANTÍA COMPLETA DE 2 AÑOS O 4000 HORAS, LO QUE OCURRA PRIMERO. ADEMÁS, LOS CLIENTES PUEDEN BENEFICIARSE DE LOS ACUERDOS DE SOPORTE AL CLIENTE QUE PROPORCIONAN MANTENIMIENTO PREVENTIVO, REPARACIONES TOTALES Y DIVERSOS SERVICIOS DE TIEMPO DE ACTIVIDAD. CON ESTAS OFERTAS, LOS CLIENTES PUEDEN ASEGURARSE DE QUE SU CARGADORA SE MANTENGA EN LAS MEJORES CONDICIONES, MINIMIZANDO EL TIEMPO DE INACTIVIDAD Y MAXIMIZANDO LA PRODUCTIVIDAD



MECANICA

Marca	CUMMINS
Modelo	6BT5.9-C130-II
Cilindrada	5.9
Tipo	En línea, refrigerado por agua, cuatro tiempos, turboalimentado
N.º de cilindros	6
Potencia nominal	97 Kw @ 2100 rpm
Par máximo	560 N.m
Ratio mín. de consumo de combustible	<210 g/kw.h

TRANSMISION

Convertidor de par	YJ315-X
Modo de caja de cambios	Power-shift de engranaje recto normalmente acoplado
Cambio de marcha	4F/2R
Velocidad máxima	40 km/h
Modo de reducción principal	Reducción de engranajes cónicos de grado I
Modo de desaceleración	Reducción de engranajes cónicos de grado I

OTROS

HIDRAULICOS		
Presión de trabajo del sistema	Mpa	16.5
Tiempo de elevación de la pluma	S	4.83
Tiempo total	S	<9.15±0.5
Capacidad del depósito de combustible	L	156
Función de nivelación automática		Std
NEUMATICOS		
Especificación del tipo		17.5-25
Presión del neumático delantero	Mpa	0.4
Presión del neumático trasero	Mpa	0.35



936C



OTROS

EQUIPMENTS

Standard

- CUMMINS Non-Road II turbo engine
- Load sensing, variable displacement axial piston
- 4 wheel drive
- Foot pedal and hand control accelerator
- Horn
- Maintenance free battery
- Main power switch
- Antifreeze
- Front and rear working lights
- Lights for road travel
- Rotating beacon
- External rear-view mirror
- Deluxe pneumatic suspension seat with safety belt
- Tinted glass
- Front and rear washer and windshield wipers
- Internal storage compartments
- Cup holder
- Sun visor
- Fully opening bonnet
- External lockable toolbox
- Dry type air cleaner
- Fuel filter with integrated water separator
- Gauges & indicators
- Tyres: 17.5-25
- General purpose bucket with standard teeth

Options

- Air conditioning
- Triple valve line
- Quick charge coupler
- Cummins Tier II engine 180HP
- Cummins Tier III engine
- WeiChai Tier II engine
- HangChi YD13 powershift transmission
- 3.4 m length boom
- 2.0 m³ bucket
- 2.5 m³ bucket
- Quick charge coupling bucket
- 4 in 1 multi functional bucket
- 20.5-25 tire
- larger counterbalance

ZENVAN[®]
Germany Brand 



**GENERAMOS
SOLUCIONES**

GENPAR[®]

WWW.GENPAR.COM.VE